



**ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ**



ДАЛАЙН ЗАХИРГАА

Хөвсгөл аймгийн Хатгал тосгонд баригдах усан замын “ЭКО-ВОКЗАЛ”-ын товч танилцуулга



**УЛААНБААТАР ХОТ
2017**

Одоогийн нөхцөл байдал

- Усан замын тээврийн хэрэгслийн зориулалтын зогсоол байхгүй
- Байгаль орчинд нөлөөлөх сөрөг хүчин зүйлс ихтэй
- Аюулгүй Зорчигч тээвэрлэх нөхцөл байдал бүрдээгүй
- Олон нийтийн бие засах газар байхгүй
- Усан замын тээврийн хэрэгслүүдэд зориулалтын шатахуун түгээх газар байхгүй



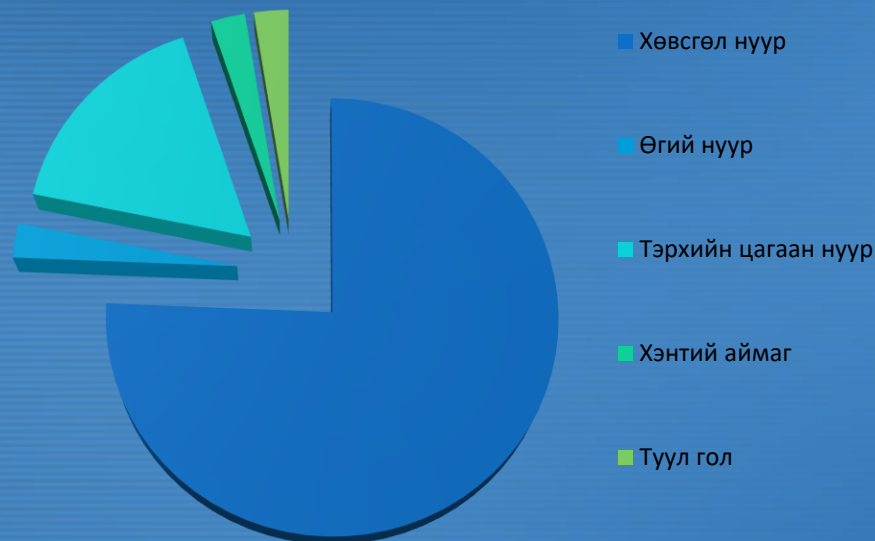
Төвлөрсөн ачаалалтай хэсэг



- “Хөвсгөл усан зам” ХХК-ны орчимд, Сүхбаатар хөлөг онгоцны зогсоол
- Хүслийн хад буюу Сомо хад
- Жанхайн цагаан эрэг орчим

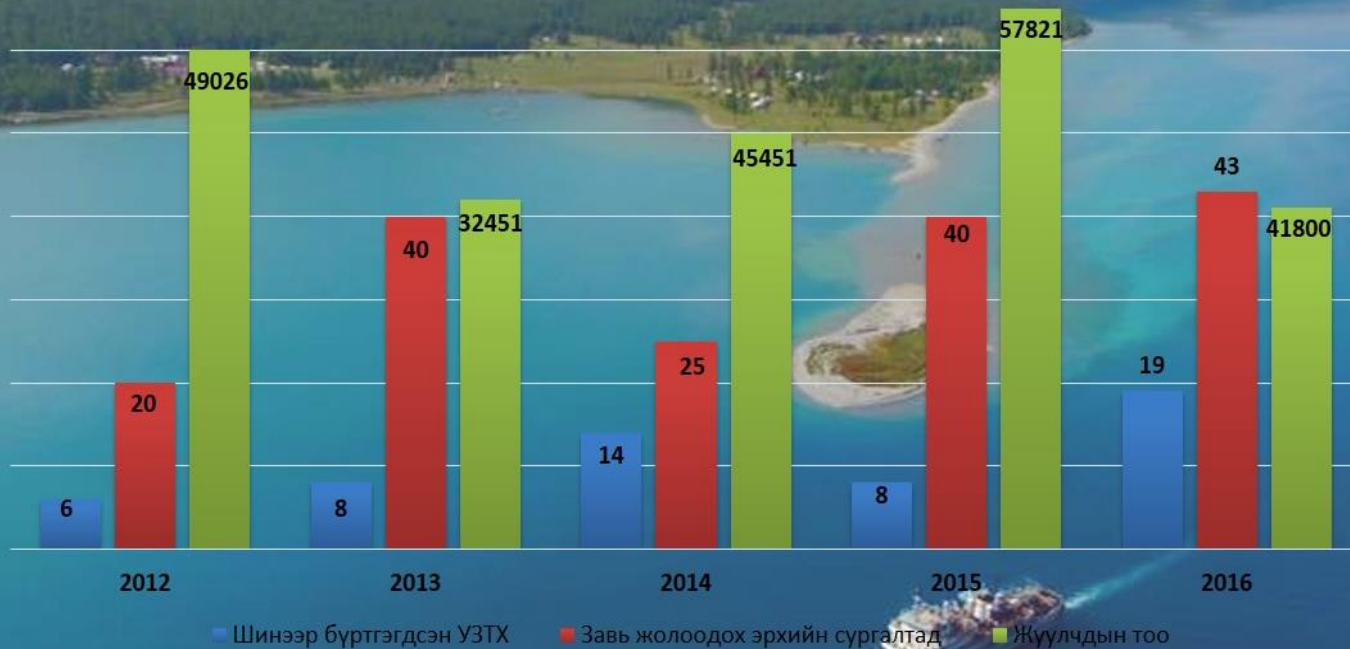
Усан замын тээврийн хэрэгсэлийн өсөлт

2012-2016 онд Монгол Улсад орж ирсэн, үйлдвэрээс шууд нийлүүлэгдсэн тээврийн хэрэгслийн судалгааг харахад дотоодын усан замын тээврийн хэрэгслийн парк шинэчлэл 23,7% байгаа нь энэхүү салбарын өсөлт, эрэлт хэрэгцээг илтгэж байна гэж үзэж байна. Иймээс цаашид усан замын тээврийн салбарыг нарийн зохион байгуулалт, салбар дамнасан төрийн бодлогоор дэмжиж ажиллах шаардлагатай гэж үзэж байна.



2012 оноос хойш дотоодын усан замын хөгжил нилээдгүй хурдацтай хөгжиж байгаа нь дараах графикаас харагдаж байна.

Дотоодын усан замын тээврийн хэрэгслийн судалгаа /График/



2016 онд улсын бүртгэлд бүртгэгдэж, гэрчилгээ, улсын дугаараа авсан 14 ААН, 33 иргэний нийт 87 усан замын тээврийн хэрэгсэл байна

Зураг төсөл боловсруулах Үндэслэл



УЛСЫН ИХ ХУРЛЫН ТОГТООЛ
“МОНГОЛ УЛСЫН МЯНГАНЫ ХӨГЖЛИЙН ЗОРИЛТОД СУУРИЛСАН ҮНДЭСНИЙ ХӨГЖЛИЙН
ЦОГЦ БОДЛОГО” БАТЛАХ ТУХАЙ
2008 оны 01 сарын 31 өдөр Төрийн өрх, Улаанбаатар хот

Дугаар 12
Монгол Улсын Их Хурлаас ТОГТООХ нь:

1. Монгол Улсын Мянганы хөгжлийн зорилгод суурилсан Үндэсний хөгжлийн цогц бодлого-
ыг хэвсгэлтэй баталсугай.

2. Монгол Улсын Засгийн газар (С.Балрэгт даалгасугай):

1/ Монгол Улсын Мянганы хөгжлийн зорилгод суурилсан Үндэсний хөгжлийн цогц
бодлого-д зөвхөн стратегийн зорилтуудыг хэрэгжүүлэх зорилго байгуулалтын арга хэмжээ авч,
Засгийн газрын үйл ажиллагааны хөтөлбөр, жил бүрийн улсын төсөв, эдийн засаг, нийгмийн
хөгжүүлэх үндсэн чиглэлд тусган хэрэгжүүлэх;

2/ Монгол Улсын Мянганы хөгжлийн зорилгод суурилсан Үндэсний хөгжлийн цогц
бодлого-ын хүрээний Үндэсний хөтөлбөрүүдийг шинээр болон шинэчлэн боловсруулж, улмаар
хэрэгжүүлэх ажилыг зохион байгуулах;

3. Монгол Улсын Мянганы хөгжлийн зорилгод суурилсан Үндэсний хөгжлийн цогц бодлого-
д тусгагдсан стратегийн зорилтуудыг хэрэгжүүлэхэд чиглэсэн дүнд хугацааны бодлогын баримт
бичиг, зорилготой хөтөлбөр, төслийн дүгнэлт боловсруулан Улсын Их Хурлаар батлуулж, Засгийн газрын
үйл ажиллагааны хөтөлбөрт тусган хэрэгжүүлэх ажилыг зохион байгуулж, ажиллагааг тухай тухайн
Засгийн газарт зөвлөсүгэй.

МОНГОЛ УЛСЫН ИХ ХУРЛЫН ДАРГА

Д.ЛҮНДЭЭЖАНЦАН

Монгол Улсын Их Хурлын 2008 оны 01 сарын 31 өдрийн 12 дугаар Тогтоолоор батлагдсан “Монгол Улсын Мянганы хөгжлийн зорилгод суурилсан Үндэсний хөгжлийн цогц бодлого”-ын баримт бичигт: /- Аялал жуулчлалын хөгжлийн бодлогын талаар - Аялал жуулчлалын томоохон цогцолборуудыг барьж байгуулан, аялагч, жуулчдын сонирхлыг татсан аяллын төрлүүдийг бүс нутгаар төрөлжүүлэн хөгжүүлж, Монгол Улсад ирэх жуулчдын тоог нэг саяд хүргэх, Монгол Улсад ирэх жуулчдын тоог хүн амын тоотой тэнцэхүйц болгох, -Зам, тээврийн хөгжлийн бодлогын талаар - Усан замын тээвэрт хувийн хэвшлийн оролцоо, хөрөнгө оруулалт хийх таатай орчинг бүрдүүлж, үйл ажиллагааг нь өргөтгөх/ зорилт тусгагдсан.

Давуу талууд

Хөвсгөл нуурын дэргэд жуулчид болон зорчигчдод зорчигч тээврийн аюулгүй байдлыг хангасан үйлчилгээ үзүүлэх, усан замын тээврийн хэрэгслүүдэд өвөл зуны зогсоолоор хангах, зогсоолын үеийн техникийн засвар үйлчилгээ, оношлогоо хийх боломжтой



байгаль орчинд сөрөг нөлөөгүй, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд, нярай эхчүүд болон өндөр настай хүмүүс түр байрлах өрөө, амралтын өрөө, үйлчилгээний заал мэдээллийн гэрэлт самбар, хяналт шалгалтын нэг цэгийн үйлчилгээ зэрэг үйл ажиллагааг үзүүлэх давуу талтай юм

Захиалагч байгууллага

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

Барилга байгууламжийн
ажилд урьдчилан
төлөвлөж байгаа хөрөнгө
оруулалтын хэмжээ

Ойролцоогоор 5 тэрбум
төгрөг

Объектын нэр, байршил

“Усан замын вокзал” Хөвсгөл
аймгийн Хатгал тосгоны
нутаг дэвсгэрт

Барилга угсралтын ажлыг
явуулахаар төлөвлөж
байгаа хугацаа

2015- 2016 он



Орон нутгийн захиргаа, Онцгой байдлийн газар,



Гэрэлт цамхаг



Өвлийн цагт УЗТХ -ийг хадгалах дулаан ангаар



Эмнэлэг



Ресторан, зоогийн газар

Далайн захиргааны сургалтын байр



Усан замын ШТС



Аялал жуулчлалын комплекс



Хэв журамын цагдаа



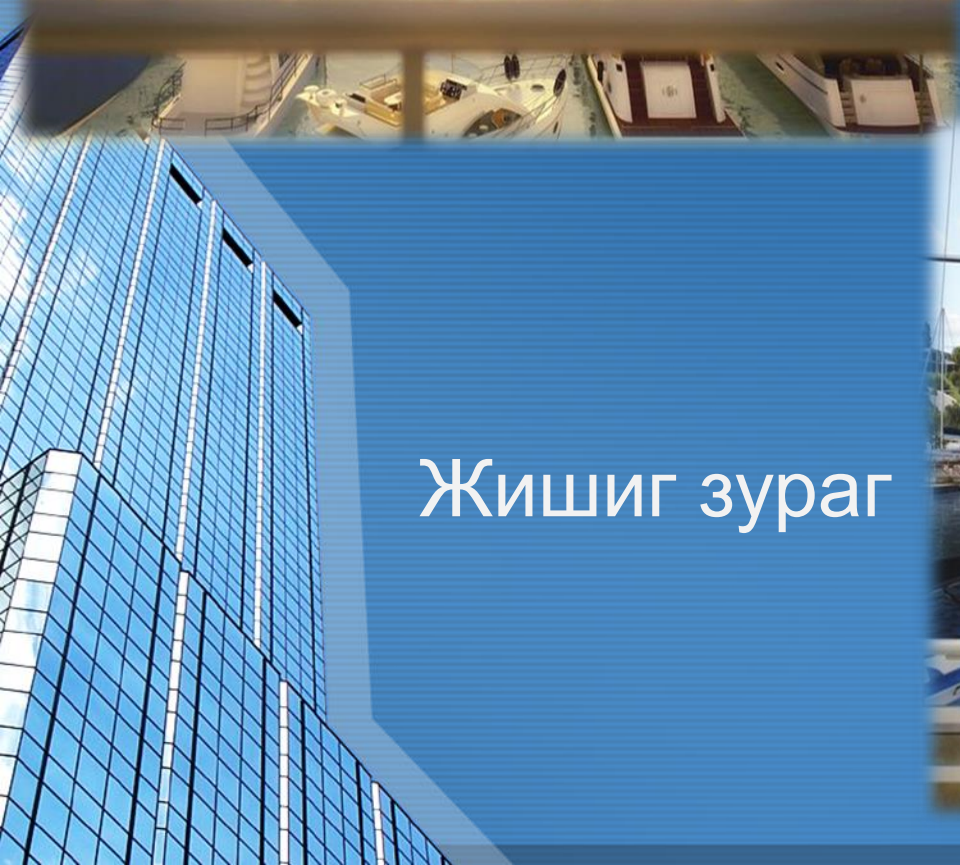
Амралтын өрөө

Зураг төслийг боловсруулах
үе шат, хугацаа, бүрдэл



- 2014 он 1-р улирал
- Дэвсгэр зураг
- Инженер геологийн судалгааны дүгнэлт
- Ерөнхий төлөвлөгөө
- Өндөржилт, зай хэмжээ
- Зам талбайн хучилт, гадна тохижилт
- Технологийн зураг
- Барилга архитектур
- Барилга бүтэц
- Давалгааны хамгаалалт / МОЛ /
- Цэвэр, бохир ус
- Дотор гэрэлтүүлэг
- Хүчит төхөөрөмж
- Холбоо дохиолол
- Автомат удирдлага
- Гадна инженерийн шугам сүлжээ
- Гадна дулаан
- Гадна цэвэр, бохир ус
- Гадна цахилгаан
- Гадна холбоо
- Төсөв

Усан замын тээврийн
хэрэгслийн
зориулалтын зогсоол



Жишиг зураг





“Усан замын Эко
вокзал”-ын гаднах
орчин харагдах
байдал



Жишиг зураг



Анхаарал хандуулсанд
баярлалаа

